Rafal Szlapczynski a，Joanna Szlapczynska（2篇）提出了一种基于Collision Threat Parameters Area（CTPA）显示船舶避碰信息的方法，实现了目标船运动参数，以及针对静态与动态碍航物的危险航向/航速组合的可视化显示，并基于剩余remaining Time To Collision（TTC）过滤系统显示的数据，以便驾驶员可以专注于直接威胁。

船舶领域作为用来描述船舶为了保持安全航行的状态下，不受危险物侵犯的安全水域，相比于固定的最小安全会遇距离（MSPD），可以有效的适应最小安全会遇距离各向异性的航行实际。

这种方式相比于DCPA与TCPA来说，运用了船舶领域的概念，在一些会遇情况中，危险度变化梯度更为明显，具有更强的危险探知敏感性。并且根据会遇危险时间范围，可以计算在未来有会遇危险的海域空间信息。